

INFORMATION OM VARVET VID TEGELHAGEN

Översikt:

Varvområdet vid Tegelhagen disponeras av 5 fristående båtklubbar, varav Sollentuna Båtklubb är en.

Vi Disponerar ungefär lika stora delar av varvsområdet.

Dessa 5 båtklubbar bildar tillsammans Sollentuna båtsportunion och delar på alla maskiner och inventarier.

Vi har tillsammans 3 stycken sublifter, fjärrstyrda maskiner, som används till torrsättning och sjösättning, dessa körs av respektive båtklubbs maskinförare vid torrsättning och sjösättning av den egna klubbens båtar.

Det finns 2 stycken ramper att använda vid torr och sjösättning.

Detta gäller för Sollentuna Båtklubb tillsvidare:

Man måste vara medlem i Sollentuna båtklubb för att erhålla plats på varvet, vi har för närvarande ca 150 båtar upptagna på SBK:s område.

Förfrågan om möjlig varvsplats görs hos varvschef Joakim Söderlund:

varvschef@sollentunabatkubb.se

Båten får helst inte väga mer än 10 ton och absolut inte mer än 12 ton inklusive allt som finns ombord, vi har våg på maskinerna. Max totalvikt är alltså strikt 12 ton, säger vågen mer lyfter vi inte båten!

Vi har mest motorbåts medlemmar, men även segelbåtar är välkomna, för dessa har vi satt en gräns vid max ca 36 fots längd och max 2 meters djupgående beroende på att våra förare skall kunna hantera dessa säkert.

Medlemskap kostar 2.000: - inklusive årsavgiften innevarande år, sedan 500: - per år för medlemskapet.

Vinterpalats kostar 800: - i grundavgift sedan tillkommer 40:- per kvadratmeter räknat på båtens längd +1 meter x båtens bredd + 1 meter.

Torrsättning/sjösättning kan man välja på ca 5 tillfällen vardera under höst och vår. Torrsättning från slutet av september till början av november, sjösättning från slutet av april till början av juni.

Bockar och stöttor måste vara av fabriksbyggd typ, hemmabyggda kan i undantagsfall godkännas av varvschefen efter besiktning. **Bockar måste vara 60 cm höga och främre bocken får vara max 2 meter bred och om man har vagga får denna vara max 2,5 meter bred.**

Maskinförarna (som arbetar ideellt) kör endast maskinerna, båtägaren ansvarar själv för var slingarna skall vara, samt placerar själva pallning och stöttning under båten.

El och vatten finns, vattnet stängs av under vintern. Och elen får endast användas när man är på plats vid båten, undantaget för laddning av batterier vid ett par tillfällen under vintern, och skall då märkas med datum, vakten har instruktion att dra ur omärkta sladdar.

Sedan måste man vara nattvakt en natt under vintern, kl. 23-05! Och en städdag, antingen höst eller vår bör man anmäla sig till, brukar ta max ett par timmar.

Vi har också absolut krav på, att om man har bottenfärg måste den vara av hård godkänd typ för närvarande endast Hempel Hard Racing Copper eller International Trilux Hard antifouling.